

YOUNGMAN

INNOVATIVE WORK AT HEIGHT SOLUTIONS



BOSS X-Series

Micro nacelles élévatrices de personnel

**GUIDE
D'UTILISATION**
Edition Janvier 2010



EN 280

IP24

Contents

SECTION 1: DESCRIPTION	PAGE
1.1 Introduction	1
1.2 Caractéristiques et description	2
1.3 Limites d'utilisation	3
1.4 Qui peut utiliser les X-Séries	4
1.5 Modifications	5
1.6 Terminologie	6
SECTION 2: SPECIFICATION	
2.1 Données techniques	8
2.2 Utilisation sur site	10
2.2.1 Vérification du sol	10
2.2.2 Planéité du sol	10
2.2.3 Obstructions au dessus des X-Séries	11
2.2.4 Protéger les X-Séries des autres machines mobiles	11
2.3 Bruit et Vibrations	11
2.4 Limitations	11
SECTION 3: REGLES DE SECURITE	12
SECTION 4: INSTRUCTIONS D'UTILISATION	
4.1 Vérifications journalières	14
4.2 Déplacer la plateforme	15
4.3 Serrer les freins	16
4.4 Bouton d'isolation de la batterie	16
4.5 Entrée et sortie de la plateforme	17
4.6 Boitier de contrôle	18
4.7 Arrêt d'urgence	18
4.8 Descente d'urgence	19
4.9 Chargement de la batterie	19
SECTION 5: TRANSPORT, MANUTENTION ET RANGEMENT	
5.1 Rangement	21
5.2 Chargement et déchargement	21
5.3 Levage	23
5.4 Préparation au transport	23
SECTION 6: MAINTENANCE ET REPARATION	
6.1 Autocollants de la machine	24
6.2 Journal de maintenance	26
6.3 Journal de réparation	26
6.4 Journal de test/examen	26
6.5 Points de contrôle quotidien Check-list	28
SECTION 7: BOSS X-SERIES ACCESSORIES	
7.1 Confined Space Guardrail	30
7.2 Bumpers	31
7.3 Heavy Duty All Weather Cover	31

1.1 INTRODUCTION

Ces instructions donnent des informations pour l'utilisation en toute sécurité des micro plateformes élévatrices X-Séries (BoSS X2, X3 et X3x). Ces instructions ne sont pas valables pour les machines dont le numéro de série se situe entre YMG 11001 et 11300. Les utilisateurs doivent toujours lire et comprendre toutes les informations contenues dans ce manuel avant d'utiliser une machine X-Série.

Des copies supplémentaires de ce manuel peuvent être obtenues chez Youngman Group Ltd. Les coordonnées de contact se trouvent au dos de ce manuel. Il est également possible de télécharger ce manuel sur www.youngmangroup.fr

Les informations données sur ce manuel sont relatives aux produits courants au moment de l'édition de ce manuel, en effet Youngman Group essaie d'améliorer constamment ces produits et nous nous réservons le droit de le faire à tout moment sans communication préalable.

1.2 DESCRIPTION ET CARACTERISTIQUES

The BoSS X-Series is a range of manually propelled, micro powered access platforms.

Les BoSS X-Séries présentent les caractéristiques suivantes :

- Freinage automatique sur les roues fixes
- Freins à pied sur les roues folles
- Détecteur de devers
- Limiteur de charge et valve de sécurité hydraulique
- Alarme et stop de sécurité anti-cisaillement en descente
- Porte d'accès à la plateforme équipée d'une fermeture automatique et d'un blocage manuel pour le transport
- Plinthe intégrée à la porte d'accès afin d'éviter des chutes potentielles
- Plateforme antidérapante équipée d'un crochet pour harnais de sécurité
- Autocollant comportant les instructions de sécurité principale, place sur le garde-corps
- Boîtier de commande du panier, équipé d'un bouton d'arrêt d'urgence
- Bouton d'arrêt d'urgence secondaire placé sur le châssis de la machine
- Chargeur de batterie intégré, avec indicateurs de charge
- Descente d'arrêt d'urgence mécanique
- Béquilles de sécurité à déployer pour toute opération de maintenance
- Ruban anti électricité statique
- Ciseaux faits de tube cubiques, donnant un maximum de solidité et de rigidité
- Passe facilement à travers des cadres de portes standards, couloirs et petits scenseurs
- Anneau de tractage
- Bloc moteur robuste
- Facilite d'accès et entretien de la partie mécanique, placée dans un tiroir, dans le châssis de la machine
- Tiroir de rangement pour câbles de chargement électrique, et outils
- Grandes fourreaux pour levage facile par charriot élévateur
- Roues à rubans non marquants
- Manuel de maintenance
- Déclaration de conformité CE

L'équipement suivant est également disponible:

- Bâche de protection spécifique à chaque modèle
- Garde-corps pour faux plafond
- Kit de protection en mousse

1.3 LIMITES D'UTILISATION

Les BoSS X-Séries ont été conçus pour répondre aux exigences de la directive Européenne de compatibilité Faible Voltage/ électromagnétique des machines et également à la norme Européenne En 280 relative aux plateformes élévatrices.

Les BoSS X-Séries sont conçus et prévus pour lever une seule personne ainsi que ces outils et matériels. Les BoSS X-Séries sont conçus uniquement pour une utilisation en intérieure, sur un sol plat et capable de supporter le poids de la machine + sa charge utile. Les BoSS X-Séries sont principalement utilisés pour des travaux en hauteur de maintenance, nettoyage, peinture, installations diverses, etc...

ATTENTION

Pour une utilisation spécifique, différente de celles décrites dans ce document, l'utilisateur doit contacter Youngman group Ltd pour recevoir une autorisation écrite.

1.4 SELECTION DES OPERATEURS

Le personnel utilisant les BoSS X-Séries doit avoir reçu la formation CACES adéquate, et doit être autorisé à utiliser la machine. ISO 18878 donne les détails des formations aux opérateurs de PEMP.

Il doit être interdit au personnel de travailler sous l'influence d'alcool, drogue, ou toute autre substance qui diminue l'attention au travail. La capacité physique du personnel, à effectuer les tâches suivantes doit également être testée.

L'opérateur doit :

- a. Etre en bonne forme physique
- b. Sembler être à l'aise pour travailler en hauteur dans une PEMP
- c. Avoir une attitude responsable
- d. Démontrer une habileté à apprendre
- e. Etre capable de communiquer clairement avec les autres personnels sur site
- f. Etre capable de démontrer qu'il maîtrise les règles de sécurité au travail
- g. Etre capable de démontrer qu'il peut prévenir et contrôler des accidents
- h. Etre capable de démontrer qu'il peut travailler en hauteur en toute sécurité
- i. Etre capable de démontrer qu'il comprend l'utilité d'équipements de protection au travail (lunettes, gants, etc....)
- j. Etre capable de manœuvrer et d'utiliser le X-Série en toute sécurité, de bien le positionner et de procéder à sa tâche de travail en toute sécurité
- k. Etre capable d'identifier et d'éviter les dangers possibles sur site (câbles électriques, etc...)
- l. Etre capable de procéder aux contrôles journaliers du X-Série

ATTENTION

L'utilisation des BoSS X-Série par du personnel non autorisé et/ou non formé pourrait entraîner des accidents mortels.

Une nouvelle formation technique pour la catégorie des nacelles élévatrices à déplacement manuel est dispensée par les centres IPAF.

1.4 SELECTION DES OPERATEURS

En plus de l'opérateur du X-Série, le responsable de site doit être capable et formé pour utiliser une PEMP. Code de conduite sections 7.2.6 et 7.2.7 respectivement.

Au moment de planifier le travail à effectuer, le responsable de site doit suivre les différentes étapes:

- a. Identifier le travail à effectuer
- b. Sélectionner la bonne PEMP
- c. Identifier les risques associés au travail
- d. Procéder à une évaluation des risques
- e. Identifier les mesures de contrôle
- f. Mettre en place un plan d'utilisation
- g. Répertorier le plan en étapes (en incluant un plan de secours de l'opérateur)
- h. Communiquer le plan à toute personne impliquée
- i. Revoir le plan avant de commencer à travailler et inclure tout changement du à de nouvelles circonstances

1.5 MODIFICATIONS

Aucune modification ne doit être effectuée sur les BoSS X-Série sans l'accord écrit de Youngman Group Ltd. En cas de doute, veuillez nous contacter.

Youngman Group Ltd.
The Causeway
Maldon
Essex
CM9 4LJ
United Kingdom

tel: +44 (0) 1621 745900
0800 900 431 (Pour la France)

fax: +44 (0) 1621 859845

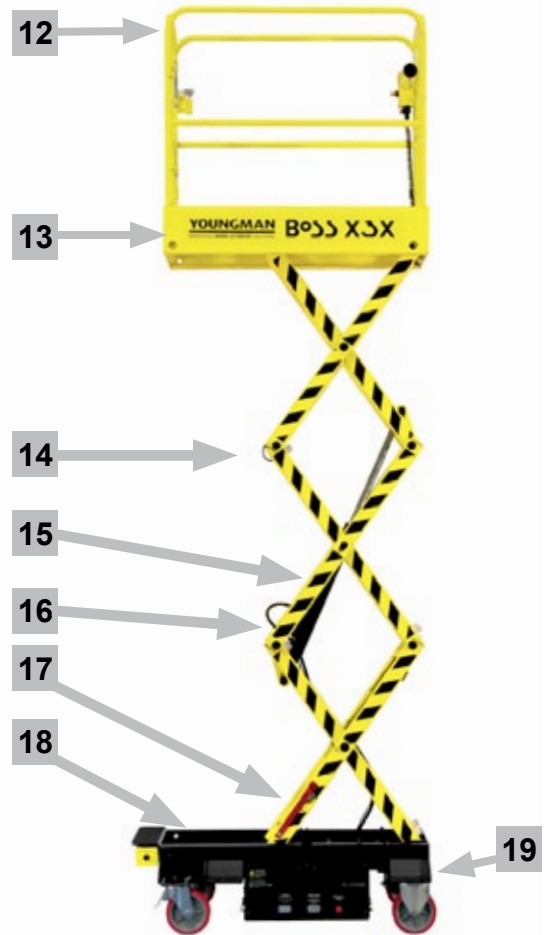
courriel: sales@youngmangroup.com

1.6 TERMINOLOGIE

- 1 Tiroir pour câbles de recharge électrique et outils de démontage du garde-corps
- 2 Fourreau pour chariot élévateur et passage de sangle pour transport
- 3 Point de branchement du câble électrique
- 4 Indicateur de charge de batterie
- 5 Indicateur de niveau de charge de la batterie
- 6 Bouton d'arrêt d'urgence de la base de la machine
- 7 Roues à ruban caoutchouc
- 8 Marche d'accès à la plateforme
- 9 Roues fixes munies de freins automatiques
- 10 Roues folles munies de freins manuels
- 11 Valve pour descente d'urgence
- 12 Garde-corps
- 13 Plateforme de travail
- 14 Ciseaux
- 15 Vérin hydraulique
- 16 Valve de sécurité hydraulique
- 17 Béquilles de sécurité pour opérations de maintenance
- 18 Châssis
- 19 Anneau de tractage
- 20 Boitier de commande.
- 21 Tube de rangement du guide d'utilisation
- 22 Porte d'accès
- 23 Plateforme antidérapante équipée d'un crochet pour harnais de sécurité



1.6 TERMINOLOGIE



2.1 DONNEES TECHNIQUES

Charge utile, Forces manuelles et Poids:	BoSS X3X	BoSS X3	BoSS X2
Charge utile maximale	240kg		
<i>Equivalent à</i>	1 personne + outils + matériels		
Force manuelle maximale autorisée	200 NW		
Inclinaison maximale permise du châssis	1.25°	1.5°	1.5°
Vent maximale permis	0m/s		
Charge maximale permise par roue	450kg		
Masse totale à vide	390kg	349kg	313kg

Dimensions:			
Hauteur maximale de plateforme	3.2m	2.55m	2.01m
Hauteur minimale de plateforme	0.695m	0.695m	0.6m
Hauteur de travail maximale	5.2m	4.55m	4.01m
Stop anti-cisaillement en descente	1.87m	1.85m	1.4m
Largeur de plateforme	0.57m		
Longueur de plateforme	1.25m	1.05m	1.05m
Hauteur de garde-corps	1.1m		
Hauteur des plinthes	0.15m		
Largeur totale	0.76m	0.7m	0.7m
Hauteur totale	1.8m	1.8m	1.7m
Longueur totale	1.41m	1.21m	1.21m
Garde au sol	0.05m		

Electricité:			
Voltage	12V		
Moteur	1.2kW	1.2kW	0.8kW
Batterie	12V/100Amp	12V/100Amp	12V/80Amp
Chargeur de batterie	110 ou 200 volts (automatique)		

Hydraulique:	
Pression hydraulique maximale	250 bars
Capacité réservoir	2 litres

Performance:			
Nombre maximum de montées et descentes avec une charge de batterie :			
avec une charge 80 kg	>325	>430	>565
avec une charge de 240 kg	>215	>225	>250
Temps de montée:			
avec une charge 80 kg	15s	12s	10s
avec une charge de 240 kg	18s	15s	12s
Temps de descente*:			
avec une charge 80 kg	21s	17s	15s
avec une charge de 240 kg	21s	18s	15s

* Les 3 secondes du stop anti-cisaillement sont incluses dans les temps de descente

2.2 SITE D'UTILISATION

Quand un BoSS X-série est livré sur site, vérifiez que la machine pourra être poussée jusqu' à l'endroit exact de travail. Le X-série est une machine conçue pour les sols plats et lisses et pourrait être endommagée si elle est poussée sur tout autre type de sol. Il est de bon usage de parcourir le chemin jusqu'au lieu de travail avant d'y pousser le X-série.

Un contrôle visuel du lieu de travail doit être réalisé avant d'y installer le X-série. Une attention particulière doit être portée sur les points suivants:

2.2.1 TYPE DE SOL

Assurez-vous que le sol sur lequel le X-série va être transporté, est capable de supporter le poids de la machine ainsi que sa charge maximale de 240 kg. Faites attention par exemple aux couvercles d'accès en sous-sol, qui ne pourraient pas supporter le poids exercé par une des roues du X-série:

- BoSS X3X – 160kg
- BoSS X3 – 150kg
- BoSS X2 – 140kg

2.2.2 PLANEITE DU SOL

Les BoSS X-Série doivent idéalement être utilisés sur un sol parfaitement plat (0 degré d'inclinaison du châssis). Mais les X-Séries peuvent être tout de même être utilisés en toute sécurité, sur un sol dont l'inclinaison n'excède pas les chiffres suivants:

- BoSS X3X – 1.25°
- BoSS X3 – 1.5°
- BoSS X2 – 1.5°

Les BoSS X-Série sont équipés d'un capteur de dévers qui bloquera tout mouvement de la plateforme si l'inclinaison du sol dépasse les chiffres donnés ci-dessus.

Les 4 roues doivent être en contact avec le sol à tout moment.

2.2.3 DANGERS AU DESSUS DU X3

Avant de monter sur la plateforme d'un X-Série, assurez vous qu'aucun obstacle ne se trouve au dessus ou aux alentours de celui-ci. Portez une attention particulière à tout câble électrique pouvant se trouver au dessus de la plateforme.

2.2.4 PROTECTION CONTRE LES AUTRES VEHICULES

Une évaluation du risque doit être effectuée sur chaque lieu de travail. Dans le cas ou des véhicules pourraient représenter un risque pour le X-Série, une zone de sécurité doit être créée autour de celui-ci. Cette zone peut être délimitée par des plots ou des barrières.

2.3 BRUIT ET VIBRATION

Le bruit maximum émis par un X-Série est de 75.8dB.

Les vibrations senties sur un X-Série de doivent pas dépasser 2.31m/s²

2.4 LIMITES D'UTILISATION D'UN X-SERIE

Les BoSS X-Série sont limités à des utilisations en intérieur et ne doivent en aucun cas être utilisés en extérieur. N'hésitez pas à nous contacter si vous n'êtes pas certains que le X-série est conçu pour l'application à laquelle vous le destinez.

Nos machines ont été testées pour Compatibilité Electromagnétique (EMC), malgré cela, une utilisation proche d'un transmetteur radio haute puissance (ex: radar), ou proche d'un champ de fortes ondes électromagnétiques pourrait affecter certains équipements du X-Série.

ATTENTION

Cette machine n'a pas été conçue pour une utilisation dans un environnement dangereux ou des produits explosifs ou inflammables sont présents. Le responsable de site doit vous conseiller sur le choix d'une PEMP adaptée à ces environnements à risque et également sur les équipements de protections nécessaires. Des avis d'experts peuvent être nécessaires.

Cette machine n'est pas isolée électriquement et ne doit jamais être utilisée pour des travaux sur des câbles électriques sous tensions. Des accidents mortels peuvent résulter de contacts et du non respect des distances de sécurité entre le X3 et des conducteurs électriques.

L'évaluation des risques qui doit être entreprise avant d'utiliser un X-Série doit également prendre en compte la nécessité de pouvoir secourir l'opérateur en cas de panne électrique ou hydraulique du X-Série. L'opérateur ne doit jamais se trouver seul sur le site de travail.

3 - REGLES DE SECURITE

Des règles de sécurité relatives à l'utilisation du X3 doivent être suivies à tout moment.

- NE JAMAIS** dépasser la capacité de charge de 240 kg de la plateforme
- NE JAMAIS** utiliser le X-Série comme monte-charge
- NE JAMAIS** essayer d'augmenter la hauteur de travail du X-Série au moyen d'un autre équipement (ex: échelle)
- NE JAMAIS** utiliser le X-Série dans des températures supérieures à 50°C ou inférieures à -20°C
- NE JAMAIS** manœuvrer le X-Série dans une surface inclinée, car vous pourriez en perdre le contrôle
- NE JAMAIS** desserrer les freins ou déplacer le X-Série quand la plateforme n'est pas en position basse
- NE JAMAIS** déplacer le X-Série si un opérateur ou du matériel se trouve toujours sur la plateforme
- NE JAMAIS** essayer de descendre ou de monter sur la plateforme quand elle n'est pas en position basse
- NE JAMAIS** appliquer de force latérale sur les ciseaux ou sur la base du X-Série
- NE JAMAIS** laisser une personne au sol manœuvrer la plateforme, quand quelqu'un s'y trouve encore (sauf en cas d'urgence)
- NE JAMAIS** utiliser le X-Série en extérieur
- NE JAMAIS** utiliser le X-Série pour supporter ou stabiliser une structure
- NE JAMAIS** essayer de modifier ou d'interférer avec les systèmes hydrauliques et électriques de la machine
- NE JAMAIS** enlever les garde-corps de la plateforme quand la machine est en utilisation
- NE JAMAIS** laisser des travaux extérieurs à ceux de l'opérateur se réaliser au dessus de la machine
- NE JAMAIS** utiliser le X3 comme prise de terre quand vous soudez des structures, positionné sur la plateforme
- NE JAMAIS** essayer d'atteindre un point trop éloigné de la plateforme
- NE JAMAIS** ?????????

3 - REGLES DE SECURITE

- TOUJOURS** vérifier qu'aucune personne ou structure ne peut venir se coincer dans les ciseaux du X3 quand la plateforme monte ou descend
- TOUJOURS** transporter vos outils et matériels dans le périmètre du garde-corps
- TOUJOURS** effectuer les vérifications journalières avant de commencer à utiliser le X-Série
- TOUJOURS** s'assurer que les autocollants de sécurité sont lisibles et en bon état
- TOUJOURS** s'assurer que le X-Série est positionné sur un sol qui supporte son poids ainsi que la charge placée sur la plateforme
- TOUJOURS** garder le X-Série à une distance de sécurité de câbles électriques sous tension
- TOUJOURS** vérifier que le X-Série n'a aucune possibilité de rentrer en collision avec une structure fixe (bâtiment) ou un objet mobile (voiture, grue, etc...)
- TOUJOURS** s'assurer que les mains sont placées dans l'intérieur du garde-corps quand vous baissez ou élevez la plateforme
- TOUJOURS** vérifier que la porte est bien fermée dès que l'opérateur est monté sur la plateforme
- TOUJOURS** s'assurer qu'une autre personne que l'opérateur se trouve sur site au cas où le système de descente d'urgence doit être utilisé
- TOUJOURS** s'assurer que la charge est bien répartie sur la plateforme
- TOUJOURS** s'assurer que la zone d'opération du X-Série est bien délimitée et que personne ne peut y entrer par erreur (l'usage de plots et de ruban de chantier est fortement conseillé)
- TOUJOURS** enclencher les freins manuels quand la machine est stationnée, qu'elle soit en utilisation ou non
- TOUJOURS** s'assurer que l'alarme du détecteur de devers sonne quand vous mettez la machine sous tension
- TOUJOURS** s'assurer que la batterie est chargée avant d'utiliser la machine
- TOUJOURS** lire et comprendre ses instructions avant d'utiliser la machine
- TOUJOURS** mettre en place les béquilles de sécurité quand vous procédez à une opération de maintenance sur la machine
- TOUJOURS** vérifier que le certificat de contrôle de la machine est valide

4.1 CONTROLES QUOTIDIENS

Il est important de réaliser des contrôles quotidiens sur le X-Série, afin de s'assurer de son bon état de fonctionnement. Il faut au minimum contrôler les points suivants:

- Contrôler toute fuite hydraulique, visuellement sur le sol, et également en passant la main sous le tiroir technique
- Contrôler visuellement la bonne tenue des câbles électriques et des différents boutons de contrôle
- Contrôler visuellement le bon état des tubes hydrauliques et de câbles électriques
- Contrôler le bon état des roues, des rubans caoutchouc et des freins
- Contrôler visuellement l'état de la structure du X3 - garde-corps, ciseaux plateforme et châssis (fissure, corrosion, etc...)
- Contrôler le bon état des embouts des axes des ciseaux et de la broche qui s'y trouve
- Contrôler que les autocollants et autres indications sont lisibles et en bon état
- Contrôler que le bouton d'arrêt d'urgence du boîtier de commande est enclenché
- Contrôler que le bouton d'arrêt d'urgence du châssis est enclenché
- Contrôler le bon fonctionnement de la descente d'urgence (voir page 19)
- Contrôler le bon fonctionnement des commandes de montée et descente du boîtier de commande, ainsi que le stop anti-cisaillement (ceci peut être effectué en restant au sol)
- Contrôler qu'une fois la plateforme élevée, la machine ne peut être poussée, même si les freins manuels ne sont pas serrés
- Mettez la machine sous tension:
 - Contrôler que l'alarme du détecteur de devers sonne quand la machine vient d'être mise sous tension
 - Contrôler que la batterie est chargée

Si les vérifications de pré-utilisation révèlent un problème, la machine doit être mise en quarantaine jusqu'à ce que le problème soit résolu.

Si les autocollants de sécurité ne sont plus lisibles, contactez Youngman.

ATTENTION

Avant d'utiliser un X-Série, vous devez vérifier que vous avez reçu la formation nécessaire pour l'utilisation d'une PEMP, et que vous avez bien compris le fonctionnement du X-Série, faites particulièrement attention aux règles de sécurité de la section 3.

4.2 MANŒUVRER LE X-SERIE

Pour manœuvrer le X-Série jusqu'à sa position de travail, placez vos 2 mains sur les montants du garde-corps, comme montré ci-dessous. Faites attention de ne pas vous coincer les pieds ou les mains en manœuvrant.



ATTENTION

Ne jamais manœuvrer le X-Série quand la plateforme n'est pas en position basse, ou quand une personne, des outils ou du matériel se trouve sur la plateforme.

Ne jamais manœuvrer seul le X-Série sur une surface inclinée. Procédez toujours à une évaluation des risques avant de déplacer la machine.

4.3 SERRER LES FREINS DES ROUES

Les X-Séries sont équipés de 2 types de freins:

- Roues fixes – ces freins s'enclenchent automatiquement dès que la plateforme s'élève.
- Roues folles – Ces freins s'enclenchent en poussant le levier au pied. Pour relâcher le frein, passer le pied sous le levier de la roue et soulevez-le. Ces freins doivent être enclenchés dès que la machine est en position stationnaire.

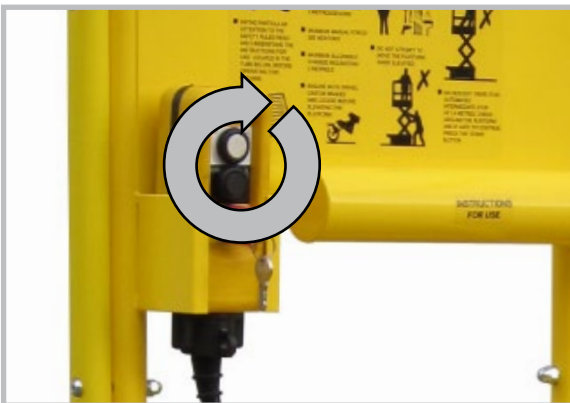


4.4 BOUTON D'ISOLATION ELECTRIQUE

Le boîtier de commande des BoSS X-Série sont munis d'un bouton d'arrêt d'urgence qui permet d'isoler la batterie et donc le circuit électrique, ceci afin d'empêcher l'utilisation non désirée de la machine. Enfoncer le bouton et enlevez la clé, pour isoler le système électrique.

Pour remettre en fonction le circuit électrique, insérez la clé et tourner la vers la droite, afin de désenclencher le bouton de sécurité, comme montré sur la photo ci-dessous.

Quand vous n'utilisez pas le X-Série, assurez-vous que le bouton rouge du boîtier de commande est enfoncé et que la clé est retirée.



4.5 MONTER ET DESCENDRE DE LA PLATEFORME

Maintenez toujours 3 points de contact, quand vous montez ou descendez de la plateforme (par exemple, 2 mains et un pied, comme montré sur la photo ci-dessous).

Utilisez toujours la marche d'accès à la plateforme pour y monter et en descendre.



Une fois monté sur la plateforme, assurez-vous que la porte est bien fermée, avant de lever la plateforme.



4.6 BOITIER DE COMMANDE

Le boîtier de commande est muni des commandes de montée et de descente de la plateforme.

Appuyez sur « UP » pour lever la plateforme et sur « DOWN » pour la descendre.

Pendant la descente de la plateforme, une sécurité anti-cisaillage stoppera la descente à une hauteur de plateforme de:

- 1.87m pour le X3X
- 1.85m pour le X3
- 1.4m pour le X2

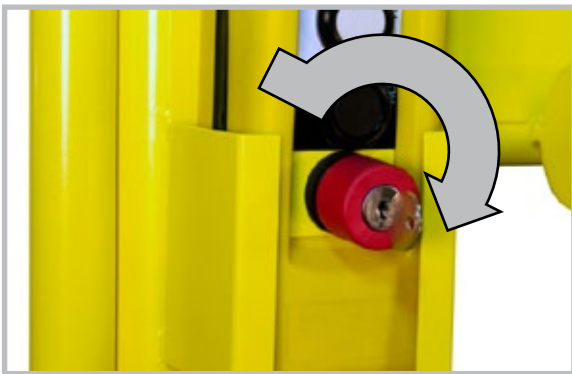
Cette sécurité permet à l'opérateur de vérifier visuellement autour des ciseaux, que personne ne pourrait être blessé par la fin de la descente de la plateforme. Après une temporisation, et quand l'opérateur a vérifié que la suite de la descente est sans danger, il peut appuyer à nouveau sur le bouton « DOWN » pour finir la descente.



4.7 BOUTON D'ARRÊT D'URGENCE

Un bouton d'arrêt d'urgence est situé sur le boîtier de commande. Une fois enfoncé, il coupe le circuit électrique de la machine et bloque tout mouvement de la plateforme.

Pour remettre le circuit électrique, et donc la machine, en fonctionnement, tournez le bouton d'arrêt d'urgence vers la droite, comme montré ci-dessous.



La base du X-Série est également munie d'un bouton d'arrêt d'urgence. Enfoncez le pour couper le circuit, et tournez le vers la droite pour réactiver le circuit électrique.



4.8 DESCENTE D'URGENCE

Dans le cas d'une coupure électrique accidentelle, la plateforme peut être descendue manuellement, en suivant la procédure suivante.

Tourner vers la gauche, jusqu'en butée, la molette qui se trouve sur le vérin hydraulique (voir photo1).

Ensuite, tournez vers la gauche, la molette située sur la base du X3. La plateforme va commencer à descendre (voir photo 2) pendant que vous tournez la molette. Si vous voulez stopper la descente, tournez la molette vers la droite.

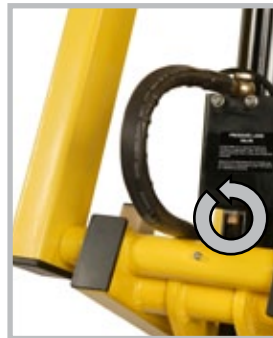


Figure 1



Figure 2

ATTENTION

Sur site, assurez-vous toujours qu'une autre personne que l'opérateur est formé pour effectuer cette manipulation d'urgence.

4.9 CHARGEMENT DE BATTERIE

Un indicateur de niveau de charge se trouve situé sur le châssis du X-Série (voir photos ci-dessous). Quand la batterie est totalement chargée, le segment le plus à droite sera allumé en couleur rouge, comme montré sur la photo 1 ci-dessous.

Quand le deuxième segment en partant de la gauche est allumé (voir photo 2 ci-dessous), il est temps de remettre en charge la machine.



Figure 1



Figure 2

Le X-Série est équipé d'un chargeur de batterie intégré.

4.9 CHARGEMENT DE BATTERIE (SUITE)

Pour charger la batterie, suivez les étapes suivantes:

- Appuyez sur le bouton d'arrêt d'urgence sur le boîtier de commande et retirez-en la clé.
- Déplacez la protection de la prise de branchement de la batterie du X-Série, comme montré en photo 2.



Figure 1

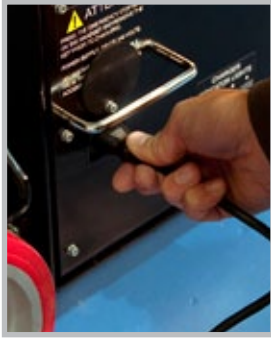


Figure 2

- Branchez le câble correspondant (110V ou 240V) à la prise de branchement du X3. Ces 2 câbles se trouvent dans le tiroir situé sous la marche d'accès à la plateforme.
- Branchez ce câble sur une prise de courant (110V ou 240V).
- Quand la batterie chargera les premiers 80% de sa capacité, la deuxième LED flashera, comme montré en photo 1 ci-dessous. Quand la batterie chargera les derniers 20% de sa capacité, la troisième LED flashera, comme montré en photo 2 ci-dessous.

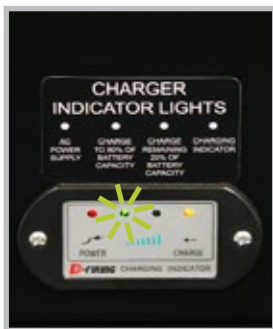


Figure 1



Figure 2

- Quand la batterie est totalement chargée, les 4 LED seront allumées (10 heures de charge environ).

5.1 RANGEMENT / STOCKAGE

Le BoSS X-Série doit être stocké dans un endroit sec et sécurisé. Le bouton d'arrêt d'urgence du boîtier de commande doit être enfoncé et la clé enlevée. La couverture de protection doit être installée. Le X-Série ne doit pas être stocké en extérieur.

Quand le X-Série n'est pas déplacé, les freins doivent être serrés à tout moment. Si le X-Série est positionné dans une pente, les roues doivent être bloquées au moyen d'une cale.

Le BoSS X3 ne doit pas être stocké dans un endroit où la température est supérieure à 50 °C ou inférieure à -20 °C.

5.2 CHARGEMENT / DECHARGEMENT

Le BoSS X-Série, une fois les 2 freins à pieds serres, peut être chargé sur un camion, au moyen d'un chariot élévateur, qui pourra utiliser les fourreaux de chargement, pour le soulever. Voir photo ci-dessous.



ATTENTION

Le X-Série peut être soulevé des 2 côtés, mais pas par devant ni par derrière. Faites très attention de vérifier que les fourches du chariot élévateur sont suffisamment enfoncées dans les fourreaux avant de soulever le X3.

Une fois, la machine positionnée sur la remorque, des sangles doivent être passées dans les fourreaux pour bien le stabiliser.

5.2 CHARGEMENT / DECHARGEMENT

Le X-Série peut également être chargé sur une camionnette munie d'un hayon. Assurez-vous que la plateforme est en position basse. Une fois le X-Série sur le hayon, les 4 freins doivent être serrés, la machine doit alors être soulevée jusqu'au niveau du plateau. Ensuite, les freins doivent être desserrés, et le X-Série roule en position. Les freins doivent alors être serrés et le X-Série sécurisé au moyen de sangles.



ATTENTION

Faites attention que la capacité de charge du chariot élévateur ou du hayon utilisé permettent de soulever le poids du X-Série.

5.3 LEVAGE

Le BoSS X-Série peut être soulevé par une grue en passant des sangles appropriées dans les fourreaux destinés aux fourches du chariot élévateur.

ATTENTION

Une évaluation des risques doit être effectuée avant de préparer la machine au levage. Les sangles doivent être passées par l'intérieur du garde-corps et non par l'extérieur.

5.4 PREPARATION FOR TRANSPORT

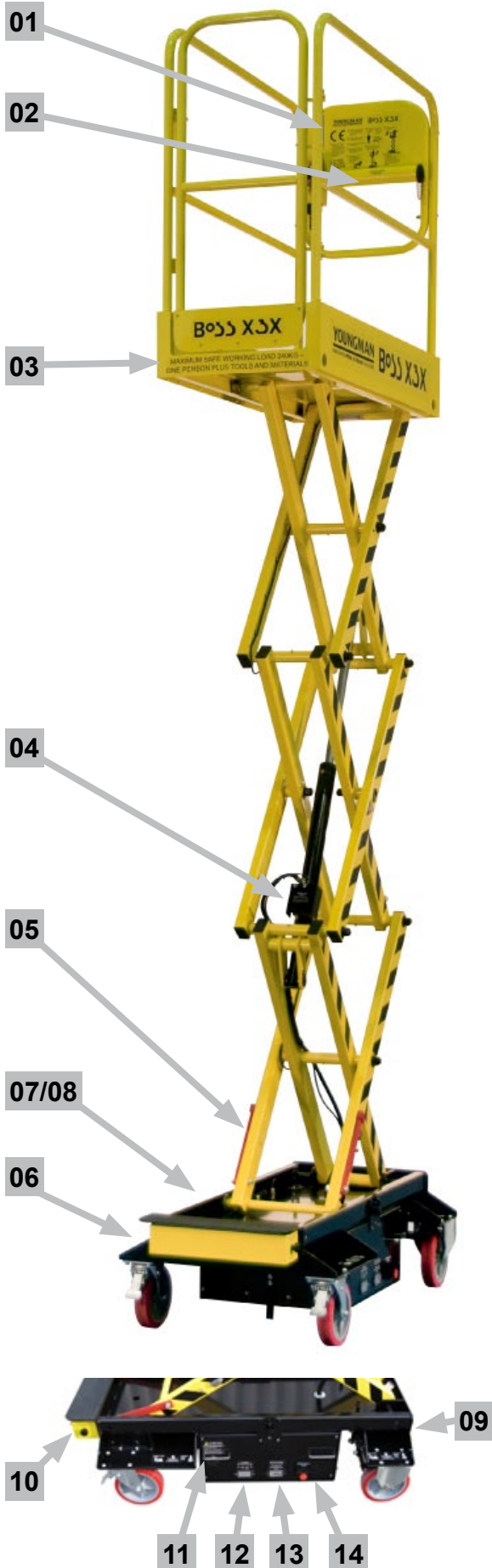
Avant de transporter le X-Série sur un véhicule, veuillez aux précautions suivantes:

- Assurez-vous que la plateforme est en position basse
- Assurez-vous que le boîtier de commande est logé dans son rangement
- Assurez-vous que les 2 freins des roues folles sont serrés
- Sécurisez le X-Série au véhicule en utilisant des sangles que vous passerez à travers les fourreaux du châssis (voir photos ci-dessous)

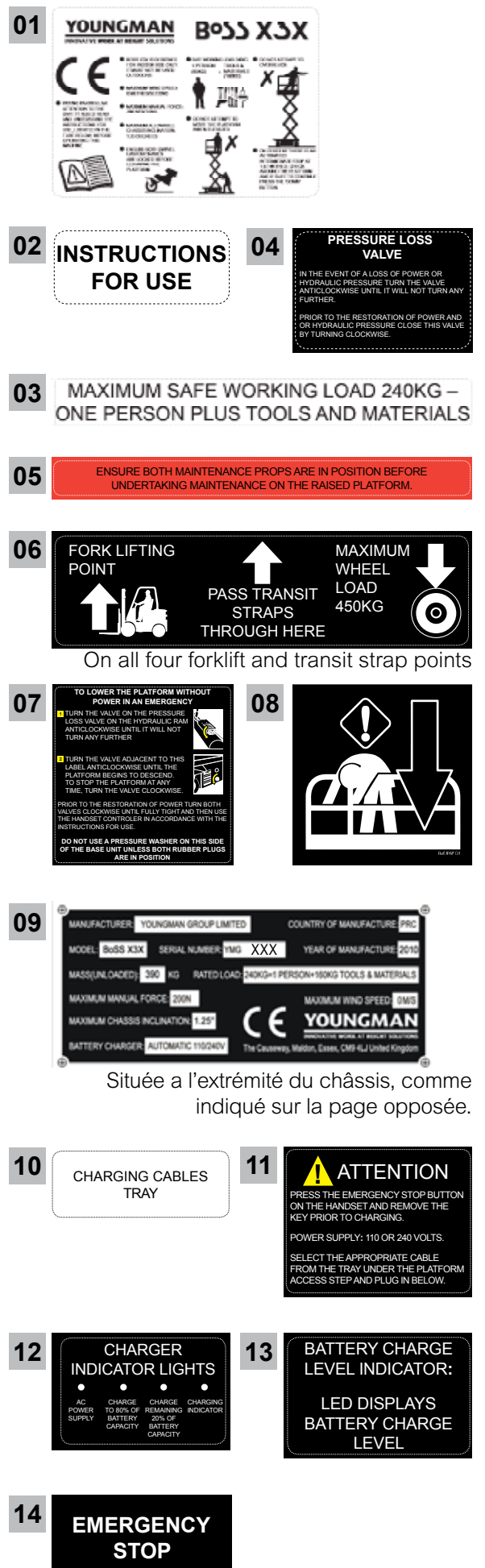


6.1 AUTOCOLLANTS SITUES SUR LES X-SERIES

La position exacte des autocollants et de la plaque Des X-Séries est précisée ci-dessous.



6.1 AUTOCOLLANTS SITUES SUR LES X-SERIES



6 Cashier de reparation et de maintenance

6 Cashier de reparation et de maintenance

6.2 CAHIER DE MAINTENANCE

Date	Type d'inspection	Endroit	By

6.3 REPAIRS RECORD

Date	Repairs undertaken	Location	By

6.4 EXAMINATION/TESTS RECORD

Date	Examinations / tests undertaken	Location	By	Safe to use Y/N?

Please photocopy these pages for your own use as required.

6.5 LISTE DE VERIFICATIONS QUOTIDIENNES

La liste des vérifications donnée ci-après a pour but de guider l'opérateur dans sa vérification du X-Série avant de l'utiliser. Ces vérifications doivent être faites avant chaque journée de travail. Ces vérifications permettent d'identifier toute usure ou mauvais fonctionnement de la machine.

ATTENTION

Le fait de ne pas effectuer ces vérifications quotidiennes pourrait entraîner une détérioration du X-Série et donc un produit moins sûr.

Selon les règles de sécurité en usage, toute personne utilisant une PEMP, doit être formée pour être capable d'entreprendre ces vérifications quotidiennes.

6.5 LISTE DE VERIFICATIONS QUOTIDIENNES

Avant d'utiliser un X-Série, les points suivants doivent être vérifiés:

Numéro de machine

Verification	OK?
● Contrôler toute fuite hydraulique, visuellement sur le sol, et également en passant la main sous le tiroir technique	
● Contrôler visuellement la bonne tenue des câbles électriques et des différents boutons de contrôle	
● Contrôler visuellement le bon état des tubes hydrauliques et de câbles électriques	
● Contrôler le bon état des roues, des rubans caoutchouc et des freins	
● Contrôler visuellement l'état de la structure du X-Série: garde-corps, ciseaux de plateforme et châssis (fissure, corrosion, etc...)	
● Contrôler le bon état des embouts des axes des ciseaux et de la broche qui s'y trouve	
● Contrôler que les autocollants et autres indications sont lisibles et en bon état	
● Contrôler que le bouton d'arrêt d'urgence du boîtier de commande est enclenché	
● Contrôler que le bouton d'arrêt d'urgence du châssis est enclenché	
● Contrôler le bon fonctionnement de la descente d'urgence (voir page 19)	
● Contrôler le bon fonctionnement des commandes de montée et descente du boîtier de commande, ainsi que le stop anti-cisaillement (ceci peut être effectué en restant au sol)	
● Contrôler qu'une fois la plateforme élevée, la machine ne peut être poussée, même si les freins manuels ne sont pas serrés	
● Mettez la machine sous tension:	
● Contrôler que l'alarme du détecteur de devers sonne quand la machine vient d'être mise sous tension	
● Contrôler que la batterie est chargée	

WARNING

Pour toute anomalie détectée, votre employeur doit en être informé. Il peut être nécessaire de demander une assistance à votre fournisseur (revendeur ou louer de matériel). Vous pouvez réparer le problème, uniquement si vous êtes autorisé et compétent pour effectuer les réparations.

Utilisez la machine UNIQUEMENT si toutes les vérifications de ce tableau sont OK.

7 - ACCESSOIRES DES BOSS X-SERIES

GARDE-CORPS POUR FAUX PLAFONDS

Les garde-corps pour faux plafond a été développé pour s'adapter a une plateforme standard et pour passer dans l'emplacement d'une dalle de faux plafond standard.



7 - ACCESSOIRES DES BOSS X-SERIES

PROTECTIONS PERIPHERIQUES

Les protections en mousse ont été conçues pour s'insérer dans les fourreaux du châssis des X-Série, ceci afin de limiter au maximum tout dommage possible, aux surfaces contre lesquelles la machine peut être poussée. Ces protections se rangent en suite sur le garde-corps de la machine.



COUVERTURE DE PROTECTION

Couverture solide, idéale pour protéger la machine pendant transport et stockage.



YOUNGMAN

INNOVATIVE WORK AT HEIGHT SOLUTIONS



EN 280

IP24

For further information about these products or any other of our other products and services, please contact :

Youngman Group Ltd
The Causeway, Maldon,
Essex, CM9 4LJ,
United Kingdom

t +44 (0)1621 745900
f +44 (0)1621 859845
e sales@youngmangroup.com

youngmangroup.com